

WWW.X-M.SU



Проводите обслуживание чаще, если эксплуатация проходит в **тяжелых условиях**, таких как:



- **Повышенная загрязненность**
- **Запыленность или влажность**
- **Высокие скорости**
- **Частые разгоны и торможения.**



Обращайте **особое** внимание на уровень масла

Эксплуатация техники с **пониженным уровнем масла** в силовом агрегате приводит к **повреждению** силового агрегата.

Повышенный уровень масла может говорить о **попадании охлаждающей жидкости или топлива в масло.**

При повышении уровня масла необходимо **немедленно выяснить и устранить причину**, после чего заменить масло



Обратитесь к вашему **сервисному центру**

Комплекс работ по техническому обслуживанию (ТО) включает в себя операции по проверке и регулировке систем, узлов и агрегатов мотоцикла(скутера, квадроцикла), проверке или замене рабочих жидкостей, замене изношенных деталей.

Он предназначен для обеспечения максимально **безопасной и экономичной эксплуатации техники.**

В этот комплекс, разработанный заводом-изготовителем, включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашей техники в наиболее **работоспособном состоянии.**



**Объем работ** по каждому ТО зависит от пробега и режима эксплуатации техники.

**Работы** по обслуживанию Вашего мотоцикла в соответствии с прилагаемым Регламентом должны проводиться персоналом сервисного центра где вы приобрели технику.



После проведения работ убедитесь в том, что заполнена и заверена сервисная книжка

Рекомендуем прибегать к услугам сервисного центра где вы приобрели технику и в послегарантийный период.



**Внимание**

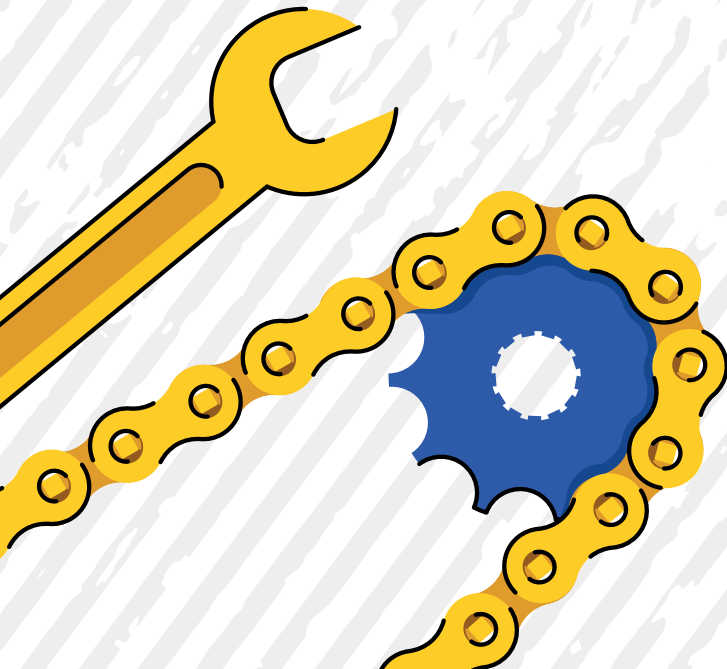


Отказ владельца от проведения или несвоевременное проведение технического обслуживания техники, а также несвоевременное устранение дефектов могут привести к поломке техники или снижению ее эксплуатационных свойств и ресурса, что, в свою очередь, может лишить Вас права на ее гарантийное обслуживание в дальнейшем.





# ПАМЯТКА ДЛЯ КЛИЕНТА



**Вы приобрели мотоцикл** (скутер, квадроцикл), являющийся сложным техническим изделием.

**Надежность** его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности **обслуживания и ухода** за ним.

Владельцу следует **прочитать, усвоить и выполнять** все рекомендации, изложенные в Руководстве по эксплуатации и Сервисной книжке при их наличии.

Кроме того, владельцу в интересах его собственной **безопасности** рекомендуется: **Перед каждой поездкой проверять следующие позиции:**



**Топливо** - Достаточное количество топлива в баке, отсутствие течи



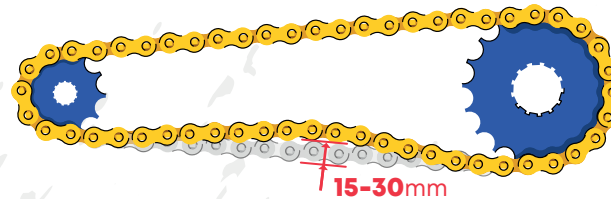
**Моторное масло** - Уровень масла между верхней и нижней метками



**Шины** - Давление воздуха в холодных шинах должны быть в пределах **2 atm**



**Приводная цепь** - Провисание не должно быть более **15-30mm**  
Проведите очистку и смазку цепи при необходимости.



**Элементы крепежа** - Компоненты подвески, колеса и органы управления надежно закреплены



**Рулевое управление** - Руль перемещается плавно и без заеданий, отсутствуют люфты подвески. Не допускается ослабление элементов крепежа, а также перегибы тросиков управления.



**Тормоза** - Толщина накладок тормозных колодок не менее **1 mm**  
Течи тормозной жидкости отсутствуют.



**Акселератор** - Свободный ход рукоятки акселератора: **1 мм - 2 мм**



**Охлаждающая жидкость** - течи отсутствуют, уровень жидкости находится между метками (на холодном двигателе).



**Электрооборудование** - Фара, габаритные огни, стоп-сигнал, указатели поворота, индикаторные лампы, звуковой сигнал и аварийная сигнализация - **исправны**, при их наличии.  
При запуске двигателя кнопка аварийной остановки находится в положении **ON**.



**Боковая подножка** - Пружина подножки не растянута и не повреждена, убрана при запуске при наличии датчика на подножке.

Ознакомьтесь со всеми предупреждающими наклейками на мотоцикле



[WWW.X-M.SU](http://WWW.X-M.SU)

